



# 「筋屋の演習に期待すること」というテーマでグループ 内で話をする

黒部市内路線バスの南北循環線(の一部抜粋)のデータ
 を入力

## 筋屋の演習に期待すること

 「筋屋の演習に期待すること」というテーマで、個人で A3の紙に書く(3分) 特に思いつかなければ、「今感じていること、思ったこ と」という内容で。

2. グループ内でそれぞれの書いたことを話してみる(5分)

## はじめにご提案

- 演習では、実際に筋屋を操作してデータを入力する時間を 取りますが、適宜まわりの人と相談しながら進めていた だけると円滑に進みます
- 解決しない問題は、私にもご相談ください

# 「その筋屋」の起動

PCにコピーした「sono\_sujiya」フォルダの中の「sujiya.exe (sujiya)」
 をダブルクリックして「その筋屋」を起動する





ファイ	IL 🍠	基礎データ 👯 画面表示 🕞 印刷物 🔒 データ出力 🤌 ツール	SONO SUJIYA Ver.1.085	🔲 メニュー固定 🔅 路線時刻表	🄄 停留所時刻表 🗧 仕業 🛛 🗶 ? 🔺
<u> </u>	改正乡	イヤー覧			
20 20	/X (3) (3) (4)		- E	動時にチェック 最新版の確認	Sujiya Ver.1.085 (64bit) Sujiya systems 年期日本日本語は 準備的なパマ価格フォーマット広め数
\$1			現在の編成参加者	編集日時 【保護】 ^	□ダイヤの追加・編集
11	1	2019年04月01日(kurobe)	現在の編成者はいません	20180515 20:13	
11	2	2017年04月01日(サンプル-宇野バス)	現在の編成者はいません	20180507 14:07	
Б	3	2017年01月01日(サンプル-電車)	現在の編成者はいません	20180507 14:07	
	4	2017年01月01日(サンプル-「その筋屋MAP」の練習用)	現在の編成者はいません	20180507 14:07	
	5	2016年01月11日(基礎データの最小サンプル)	現在の編成者はいません	20180507 14:07	
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	1/				
18	18				
	20				- 編成開始
	20				
	22				😣 「その筋屋」終了
	23				() 基本設定
	24			~	
		R存先 ¥¥.psf¥Home¥Desktop¥sono_sujiya¥SUJIYA_DATA ・ -	🖬 追加 🗁 🚺 🚯 🔂	ジ 🔳 説明ビデオ	





#### この演習では、06南北循環線の 系統1~3の一部の停留所を抜粋して 入力する



改正务	ተ ተ ተ <u>ច</u>				
R				$\bigtriangleup$	Sujiya Ver.1.085 (64bit)
			□ 起動時にチェック	$\bigcirc \bigcirc$	Sujiya systems
()	改正ダイヤー覧 利用規約 2018		・最新版の確認		標準的なバス情報フォーマット広め隊
	改正日	現在の編成参加者	編集日時	保護 ^	□ ダイヤの追加・編集
1	2019年04月01日(kurobe)	現在の編成者はいません	20180530 16:30		
2	2017年04月01日(サンプル-宇野バス)	現在の編成者はいません	20180507 14:07		
3	2017年01月01日(サンプル-電車)	現在の編成者はいません	20180507 14:07		
4	2017年01月01日(サンプル-「その筋屋MAP」の練習用)	現在の編成者はいません	20180507 14:07		
5	2016年01月11日(基礎データの最小サンプル)	現在の編成者はいません	20180507 14:07		
6					
7					ここを
8					
9					クリック
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					🛱 編成開始
21					
22					1 ての肋屋」 終了
23					③ 基本設定
24				¥	
	保存先 ¥¥Mac¥Home¥Desktop¥sono_sujiya¥SUJIYA_DATA	• - 🚹 追加 🗁 🛛 🕕 説明	諸ページ 🔲 説明ビデオ		

፲፱፻፻ ፲፱				
		── 起動時にチェック	<b>E</b>	Sujiya Ver.1.085 (64bit) Sujiya + UNOBUS
ひ正ダイヤー覧 利用規約 2018		🕕 最新版の確認		標準的なバス情報フォーマット広め隊
改正日	現在の編成参加者	f 編f	集日時 <mark>保護</mark> ^	ここを入力
1 2019年04月01日(kurobe)	現在の編成者はいま	せん 201805	530 16:30	
2 2017年04月01日(サンプル-宇野バス)	現在の編成者はいま	せん 201805	507 14:07	
3 2017年01月01日(サンプル-電車)	現在の編成者はいま	せん 201805	507 14:07	2019 ▼ 年 04 ▼ 月 01 ▼ 日
4 2017年01月01日(サンプル-「その筋屋MAP」の練習用)	現在の編成者はいま	せん 201805	507 14:07	付加する文字列
5 2016年01月11日(基礎データの最小サンプル)	現在の編成者はいま	せん 201805	507 14:0	黒部市内路線バス
6		БЦМА		- 📾 新規ダイヤ (空白)
7		7797		
8				- 🞯 既存ダイヤの複製
9				() () () () () () () () () () () () () (
10				
11				
12				
.3				○ 送付ファイル作成
14				○ 送付ファイル受信
15				
16				
17				
18				
19				
20				🚆 編成開始
21				
22				
23				🚱 基本設定
24			×	
保存先 ¥¥Mac¥Home¥Desktop¥sono_sujiya¥SUJIYA_DATA		)説明書ページ 📗 説明	肥デオ	
新しい改正日を作成します	か?『2019年04月	01日(黒部市	内路線バス)	× 』 する 作成しない
i	2			
	クリ	ック		

改正ダイヤー覧			
			Sujiya Ver. 1.085 (64bit) Sujiya Systems + UNOBUS
② 改正ダイヤー覧 利用規約 2018 ここ	を選択 🔒	版の確認	標準的なバス情報フォーマット広め隊
	现在以福成参加省		☑ ダイヤの追加・編集
2019年04月01日(黒部市内路線八ス)	現在の編成者はいません	20180605 12:59	改正日
		20180507 14:07	2019 • 年 04 • 日 01 • 日
3 2017年04月01日(リンフルーチョン)(人)	現在の編成者はいません 現在の編成者はいません	20180507 14:07	
- 2017年01月01日(サンプル-「その鉃屋MAP」の練習田)	現在の編成者はいません。	20180507 14:07	黒部市内路線バス
6 2016年01月11日(基礎データの最小サンプル)	現在の編成者はいません	20180507 14:07	
7			- 👘 新規ダイヤ (空白)
8			- 一一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
9			
10			└── 3 名称変更
11			
12			
13			送付ファイル作成
			○ 送付ファイル受信
15			
10			
18			
19			
20	クロッ	1 ク	🚍 編成開始
21			
22			😵 「その筋屋」 終了
23			(3) 基本設定
24		×	
□ 保存先 ¥¥Mac¥Home¥Desktop¥sono_sujiya¥SUJIYA_DATA	- <u>-</u> 追加 合 ① 説明書ページ	■ 説明ビデオ	



# 停留所を設定する

事業者のすべての停留所を設定する (今回の演習では抜粋した路線の停留所のみ)





		検索ボ タン用 1 <u>文字</u>	読み (平がな)	正式名・ 短縮名
		<	くろべえき	黒部駅
		わ	わいけーけーくろべり ょう	YKK黒部寮
新しい停留所 基本 詳細 標柱の緯度経度(他) 接続情報	通過系統 調査	し	しみんびょういん	市民病院
駅・停留所(基本)       検索ボタン用1文字       平がな1文字(または全角英数字1文字)	システム内部コード NEW:1	<	くろべしやくしょまえ	黒部市役所 前
<b>正式名</b> 全角50文字まで入力できます。(車庫などは先頭に●を付加。路線時刻	表に出なくなります) GTFS:stop_name	で	でんてつくろべえき	電鉄黒部駅
短縮名 経由名に使える名称を推奨 □ピー 正式名をコピー		じ	じぇーえーくろべほく ぶしてん	JAくろべ北 部支店
<b>駅・停留所コード</b> 英数20文字まで GTFS:stop_id 	<ul> <li>休憩・中休・待機場所としても利用</li> <li>自動運転バス・データ用の仮想バス停</li> </ul>	わ	わいけーけーくろべふ るみどうこうじょう	YKK黒部古 御堂工場
		い	いくじえき	生地駅
■ 標柱マップを作成して確認	●保存 日日	3		

#### 1 停留所入力ごとに保存をクリック

## 路線と系統を設定する

#### 1.クリック

### 路線「06南北循環線」の追加

🔁 ファイレ 🌮 基礎データ 🔯 画 張示 🔒 印刷物	物 🗐 データ出力 🤌 ツール	バッテリー用の省エネ CPU 93% (残 84%)	🔲 メニュー固定  路線開	詩刻表 🕐 停留所時刻表 💈 仕	# <b>* * *</b>
	<b>停留 πと運行経路</b> ■ 駅・停留 行 路線と系統	<b>仕業と労働条件</b>	<b>エクセルから基礎デ</b> ー	-タを読込む	<b>他システム</b> CSV インポート
	2 3 5 5 6 1 1 2 2 2 3 2 . クリック	系統の基礎データを入力する画面を開きます。 11	12 13 14 15	16 17 18	19 20

路線と系統						3.クリック 🚃
●路線 🔤					~	- 🛞 削除
○ 所属系統	流の編集					
□セル入力						🔧 道具箱
内部回	停留所/駅名	コード	項目①(まだありません)	項目②(まだありません)	^	
						🤌 駅・停留所の入力/変更 [F5]
						駅・停留所レベル( √ 複数行の選択)
						<ul> <li>〇</li> <li>○</li> <li>○</li></ul>
						<ul> <li>データ項目①</li> <li>0001 項目①(まだありません) </li> </ul>
						0002 項目②(まだありません) ↓
						🔕 閉じる
					×	

路線追加	□ 拡張入力
<b>名称①(正式名)</b> ※「岡山〜倉敷線」など	GTFS(route_long_name
▲称②(短縮名) □ピー 正式名をコピー 6文字推進	冕 GTFS(route_short_name
説明(わかりやすく役立つ情報を含めます)	GTFS(route_desc
行先などを入力(デジタルサイネージ用など汎用)※省略	河 文字数 00
主な経由地などを入力(デジタルサイネージ用など汎用)	※ <b>省略可</b> 文字数 00
コード(10桁の英数)	
■ この系統の便は一般公開しない	

名称	06 南北循環線
コード	06

### 路線「06南北循環線」で使用する停留所を 先ほど設定した全停留所から選択する

各線と系統								
• 路線 🚽 06南北循環線			◎ 削除					
ロセル入力			「シッシッシュ					
内部D 停留所/駅名 コード	項目①(まだありません)	項目②(まだありません)						
			テレンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェンジェン					
			● 上へ移動					
			<ul> <li>● 下へ移動</li> </ul>					
			駅・停留所レベル ( ↓ 複数行の選択)					
			データ項目①					
			0001 項目①(まだありません) ~					
			データ項目②					
			0002 項目②(まだありません) ~					
			↓ ⑧じる					



路線と系	統		
◎路	線 🗟	06南北循環線	
	所属	系統の編集	
• t	ル入力		
	内部⊡	停留所/駅名	
1	1	●黒部駅	i-1
		↑追加された	

2.YKK黒部寮〜 8.生地駅まで 繰り返す

尺ま す	ミで	i北循環線 の編 <b>集</b>		
	内部D	停留所/駅名	11-F	
1	1	●黒部駅	i-1	
2	2	●YKK黒部寮	i-2	
3	3	●市民病院	i-3	
4	4	●黒部市役所前	i-4	
5	5	●電鉄黒部駅	i-5	
6	6	●JA<ろべ北部支店	i-6	
7	7	●YKK黒部古御堂工場	i-7	
8	8	●生地駅	i-8	

#### このような画面になる

2	ファイル 🔗 基礎データ	👯 画面表	表示(	🔓 印刷物	物 🔒 デ	一夕出	力 🤌	ツール			<b>パ゛ッテリ</b> ー	用の省エ	ネ CPU 1	.00% (残	100%)		ב=א	一固定	🕭 路線	時刻表	🕭 停留所	時刻表	仕業	🖹 🔋	
		)	1		2	3	4	5	5 (	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	10	5 1	.7 1	8	19	20
	06南北循環線 ■		) (=																						
	用如即																								
G	素印駅																								
	YKK H H H H H H H H H H H H																								
	黒部市役所前																								
	電鉄黒部駅																								
	JAくろべ北部支																								
	YKK黑部古御堂												_												
	生地駅	/													_										
	$\checkmark$																								
																					道旦箱				
																						10 21			
					02:07	7															12 15	10 21			
																				スジ	引き	🔊 🧕			
																				マウス	でスジ引き	1 2			
																					スジ引きモ	-ド 僅			
																				発時間	をキー入力	〕 編			
																						運行。			
																				選択中	のスジを削	除検索			
																					スジ削り	* *			
																				新しい	系統と臨時	· 一般			
																					系統追加	定			
																					スジ詳細	道具			
																						1			

路線と系統											
● 路線 🗟 06南北循環線											
	○所属系統の編集										
۰t	ル入力	1.クリック									
	内部□	停留所/駅名	コード								
1	1	●黒部駅	i-1								
2	2	●YKK黒部寮	i-2								

## 路線「06南北循環線」の中に、 系統「生地駅方面系統1」を 追加する

路線と糸統											
○路線 🔤 06南北循環線			~								
・所属系統の編集	□ • <b>所属系統の編集</b>										
	□ セル入力 標準表示 項目表示	行先表示 - パスロケ用 記号表示 一〇 一覧	¥ 運負 標柱一括入力 - ▼	1000 地図で標柱確認 🔧 道具箱							
	内部D 停留所/駅名	- コード 区間距離	上り[1]下り[2] 「行先「経由」 標構	E 記号							
				● 即, 信約所の1カ/亦再[[5]]							
■ 系統の追加 逆回り循環系統											
2.クリック				① 下へ移動							
				駅・停留所レベル( √ 複数行の選択)							
				データ項目①							
				0001 区間距離 🗸							
				データ項目②							
				0002上り[1]下り[2] ~							
□■米税の追加											
采紙の参加表示     「● ● 情報修正     ●											
▲ 地図Shape 作成											
				😣 閉じる							
				·							

系統追加			🗌 拡張入
名称①(正式名) ※岡	山駅~県立美術館総	経由~後楽園	など
<b>名称②(短縮名) □ピー</b> 正式名	175- 175-		
ジョンにないたちに	(たみはます)		
説明(わかり199く夜立つ情報	で言めます)		
行生かどを入力(デジカルサイ	/★_────────────────────────────────────	(略可	
1170422/11 (7 23/094		14 <b>4</b> 40	又子釵 01
主な経由地などを入力(デジタ	ルサイネージ用など汎	用) ※省略可	文字数 0
コート(10桁の央致)			
<ul> <li>この系統の便は一般公開し<sup>1</sup></li> </ul>	201		
			~~ 리표
	<b>y</b> A	TEK (	-++)ĽN

ード

#### 生地駅方面系統1 01

## 路線「06南北循環線」の中の 系統「生地駅方面系統1」で停車する 停留所を選択する

路線と系統												
○ 路線 🖉 06南北循環線 [06]							~					
● 所属系統の編集 系統: 『	「・● 所属系統の編集 系統:『生地駅方面系統1』 ※未設定 → ※未設定 [ 01]											
	□ セル入力 標準表示 項目表示 行先表示 - パスロケ用 記号表示 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
□-●-実車系統 スジ方向 ④ 方向自動		内部D	停留所/駅名	1 1 1 1 1 1	区間距離 0.000	上り[1] 下り[2]		^				
								(	🎐 駅・停留所の入力/変更 [F5]			
								_				
[ 01] 主地献力固示就 [									クリック			
追加された	-											
									駅・停留所レベル(√複数行の選択)			
								- 11				
	-							-				
									テータ項目① 0001 区間距離 ✓			
								-	データ項目②			
									0002 上り[1] 下り[2] 🗸			
●米桃の垣加								-	終点除外			
③ 系統の参加表示 ● ③ 情報修正									チェック 🍼 標柱 🍼 行先			
🔝 地図Shape 作成								-				
								~	◎ 閉じる			

筋 駅·停留所 選択	×
次・今日日のデークの       近 新規追加(F5)         次・コード・読みで検索できます。       () () () () () () () () ()         () () () () () () () () () ()       () () () () ()         () () () () () () () () ()       () () () ()         () () () () () () () ()       () () () ()         () () () () () () () () ()       () () () ()         () () () () () () () () () ()       () () () () ()         () () () () () () () () () ()       () () () () ()         () () () () () () () () () () ()       () () () () () ()         () () () () () () () () () () () () ()       () () () () () ()         () () () () () () () () () () () () () (	全 英 あ か さ た な は ま や ら わ ●
クリック 🔉	閉じる

生地駅方面の系統1の停車停留所7つを順 番に選択する

1.黒部駅

2.YKK黒部寮

4.黒部市役所前

5.電鉄黒部駅

6.JAくろべ北部支店

7.YKK黒部古御堂工場

8.生地駅

※3.市民病院は停車しないので選択しない



路線「06	る南北循環線」の中	の		
系統「生	地駅方面系統1」	が	この方向のバス	、は各停留所で1
どの標柱に	こ停車するか設定す	ける	番の標柱に停る	まることにする
路線と系統	クリックして、セルに		(これを入れる	らと筋屋MAPで
○ 路線 🗟 06南北循環線 [06]	入力できる状態にする		停留所の緯度約	経度を設定でき
│ └─ ● 所属系統の編集 │ <del>系統</del> : │ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			るよう	こなる)
<ul> <li>●・実車系統</li> <li>●回送系統</li> <li>● 運転禁止 ● ↓ ● ↑</li> <li>● 逆回り循環系統</li> <li>1 生地駅方面系統 1</li> </ul>	内部       停留所/駅名       □-ド         1       1       ●黒部駅       i-1         2       2       •YKK黒部寮       i-2         3       4       ●黒部市役所前       i-4         4       5       ●電鉄黒部駅       i-5         5       6       ●JA<3べ北部支店	区間距離 0.000     上り[1] 下り[2]       0.000     0.000       行き先「生地 を入力	行先「発生」 標柱 記 子       へ         生地駅       1         1       1	<ul> <li>▲ ABCA C THEAD</li> <li>▲ ABCA C THEAD</li> <li>▲ ABCA C THEAD</li> <li>▲ ABCA C THEAD</li> <li>● IN · 停留所の入力/変更 [F5]</li> <li>● IN · 作留所レベル ( ● 複数行の選択)</li> <li>● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●</li></ul>
<ul> <li>              系統の追加</li></ul>				<ul> <li>データ項目①</li> <li>0001 区間距離</li> <li>データ項目②</li> <li>0002 上り[1] 下り[2]</li> <li>終点除外</li> <li>チェック ⑦ 標柱 ⑦ 行先</li> <li>⑧ 閉じる</li> </ul>

## 路線「06南北循環線」の中の系統「生地駅方面系統1」の 各停留所間の所要時間を設定する

路線と系統												
♀ 路線 🚊 06南北循環線 [06]			~									
<ul> <li>・ 所属系統の編集</li> <li>系統: [1]</li> </ul>	● <b>所属系統の編集</b> 系統:『生地駅方面系統1』 黒部駅 → 生地駅 [ 01]											
	1 地図で標柱確認 💊 道具箱											
· - ●·実車系統 <b>スジ方向</b> ● 方向自動	内部D 停留所/駅名	コード   区間距離 0.000   上り[1] 下り[2]	│ 行先「経由」 │ 標柱 │ 記号   ^									
	1 1 ●黒部駅	i-1	1									
■ 系統の追加 逆回り循環系統	2 2 ●YKK黒部寮	i-2 0.000										
[ 01] 生地駅方面系統 1		i-5 0.000										
	5 6 ●JA(ろべ北部支店	i-6 0.000										
	6 7 ●YKK黒部古御堂工場	i-7 0.000	1 ① 下へ移動									
	7 8 ●生地駅	i-8 0.000	1 駅・停留所レベル() 複数行の選択)									
			二_力适用①									
			データ項目②									
日系統の追加												
			終点除外									
③ 系統の参加表示			チェック 🌍 標柱 🌏 行先									
La 地図Shape 作成 クリック												
			⑧ 閉じる									

系統の要分設定	要分設定												
系統要分	『生地駅方面系統 <del>1』 01 黒部駅 - 生地</del> 駅	◎問じる											
▲ ▲ 表示 ○ 縮小 ● 標準 ○ 拡大	00:00     ~ 26:00     ・       ・												
<ul> <li>● 要分</li> <li>● 待機</li> <li>● 行機</li> <li>■ セル入力</li> <li>■ 要分コヒ°-</li> <li>黒</li> <li>(本)</li> <li>(x)</li> <l< th=""><th>電 J Y 生         鉄 A K 地         鉄 A K 地         黒 &lt;       K 駅         第 3 黒       -         1 1 1 1 1 1       -         1 1 1 1 1       -         1 1 1 1 1       -</th><th></th></l<></ul>	電 J Y 生         鉄 A K 地         鉄 A K 地         黒 <       K 駅         第 3 黒       -         1 1 1 1 1 1       -         1 1 1 1 1       -         1 1 1 1 1       -												
00:00~26:00 - 0 0													





①マウスでスジを引く

-	こファイル 💉 基礎データ	👯 画面表示 🔮 印刷物	🗐 データ出力 🤌 🗴	ソール	Л* 9	テリー用の省エネ CP	PU 68% (			
	06南北循環線 ■		3 4	5 ( = ファイル	5 7 ダ 基礎データ	8 9 	10 印刷物 🗐 データ出	出力 🤌 ツール	⋏゛ℽテリー用	の省エネ CPU 100% (残 8
	<ul> <li>黒部駅</li> <li>YKK黒部寮</li> <li>市民病院</li> <li>黒部市役所前</li> <li>電鉄黒部駅</li> <li>JAくろべ北部支</li> <li>YKK黒部古御堂</li> <li>生地駅</li> </ul>	クリッ? スジ引き <sup>-</sup>	クして モードに	<ul> <li>回 06南:</li> <li>回 第二</li> <li>回 第二</li> <li>回 第二</li> <li>明 第二</li> <li>平 所 第二</li> <li>中 氏 病</li> <li>東 部 市</li> <li>電 鉄 第</li> <li>JA &lt; 2</li> <li>YKK 第</li> <li>生 地 新</li> </ul>	北循環線 ■ 部寮 認察 認定の前 部駅 るべ北部支 部古御堂		23 スジジリミ 黒部駅 6:56	4 <u> 起点の線ラインをクリック後、</u> そのラインの でクリック	7 8 終点の赤ラインをク! 06:56	9     10     1       リック。(ESCでモード終了)        黒部駅       YKK黒部寮       市民病院       黒部市役所前       電鉄黒部駅       JAくろべ北部支店       YKK黒部古御堂工場       生地駅
					~~~~					





このようになる

#### 練習のため一度スジを消す



### ②発時間をキーボードから入力してスジを引く



	筋系	統一覧と便情報	8	- • *		
	路線 06南北循環線 [06]				~	
1		系統コード	起点	終点	経由地	
	01	01	黒部駅	生地駅	黒部駅 YKK 黒部市 電鉄黒 JA < YKK 生地駅	
		2.達	<b>璧択</b>			
					選択系統でスジ引き 発時間 656 <b>ノスジ引き</b> の 感 閉じる	
	3.発時間(656) 4.クリック を入力					
	5.発時間(705, 735)					

も同様に入力して スジを引く ③系統番号と発時間の一覧からスジを引く



# 停留所の緯度経度・ 走行ルートを設定する











バスの走行ルートを 設定する

> 3.ライン上で左ク リックして点を追 加する

> 4.点を右ドラッグ して、移動する



# 標準的なバス情報フォー マットの出力



5.クリック



#### Found these problems:

#### 4 warnings

- 1 Future Service
- 1 No Service Exceptions
- 2 Unknown Files

#### Warnings:

#### Future Service

• The feed\_start\_date in feed\_info.txt in this feed is in the future, on April 01, 2019. Published feeds must always include the current date.

#### No Service Exceptions

 All services are defined on a weekly basis from 2019-04-01 to 2020-03-30 with no single day variations. If there are exceptions such as holiday service dates please ensure they are listed in calendar\_dates.txt

#### Unknown File

- The file named agency\_jp.txt was not expected. This may be a misspelled file name or the file may be included in a subdirectory. Please check spellings and make sure that there are no subdirectories within the feed in agency\_jp.txt
- The file named translations.txt was not expected. This may be a misspelled file name or the file may be included in a subdirectory. Please check spellings and make sure that there are no subdirectories within the feed

有効期間の開始日が未来の日付

運行日の例外(祝日等)が設定されていない 次回演習で、祝日設定を行う

未知のファイル GTFS(国際標準)では不明のファイルだけど、 日本の標準的なバス情報フォーマット特有の ファイルが2つある

#### デスクトップの「★SUJIYA★¥GTFS」フォルダにzipファイルができる

名前 ^	種類
agency	テキスト ドキュメント
agency_jp	テキスト ドキュメント
📄 calendar	テキスト ドキュメント
calendar_dates	テキスト ドキュメント
feed_info	テキスト ドキュメント
routes	テキスト ドキュメント
shapes	テキスト ドキュメント
stop_times	テキスト ドキュメント
🖹 stops	テキスト ドキュメント
translations	テキスト ドキュメント
📑 trips	テキスト ドキュメント

残りの作業

・ 路線「06南北循環線」の中に
 残りの系統を入力する

名称①	コード
生地駅方面系統2	02
生地駅方面系統3	03
黒部駅方面系統1	11
黒部駅方面系統2	12
黒部駅方面系統3	13

# まだ説明していないこと

#### • 待機時間の設定

- 1便ごとにダイヤ(要分)を設定(変更)する方法
- ・曜日ごとにダイヤを設定する方法
- 運賃の設定
- ローマ字表記の設定
- バス停の時刻表のエクセル出力など、標準的なバス情報フォーマット以外への活用例
- 筋屋ではできないこと
  - デマンドバスの設定
  - ルートカラーの設定